

Rail.One aumenta a capacidade de produção de dormentes de concreto

Desde a sua introdução em 1970, o dormente de concreto B70 é o dormente de concreto protendido mais usado na rede ferroviária alemã. Ele pode ser aplicado de forma flexível, resiste a 25 toneladas e permite uma velocidade de até 250 km/h. E, no entanto, apenas pesa 280 quilogramas. O B70 também é produzido pela Rail.One na fábrica de Coswig, perto de Dresden, em uma instalação de circulação de grandes dimensões.

O duradouro B70

O B70 foi desenvolvido pelo departamento central das ferrovias alemãs, produzido e continuamente desenvolvido pela Rail.One. A empresa pertence ao grupo empresarial indiano PCM Group of Industries. O grupo PCM Rail.One produz dormentes de concreto e sistemas de trilhos há mais de 60 anos, operando onze instalações de produção em todo o mundo. Na Alemanha, os dormentes de concreto B70 são produzidos desde 1992, entre outros, na fábrica de Coswig, perto de Dresden, pela Rail.One. Devido à forte demanda crescente, os responsáveis da Rail.One decidiram aumentar significativamente a capacidade de produção para o B70 na fábrica de Coswig.

Como contratante geral, foi pedido à fabricante de máquinas e instalações Weckenmann GmbH & Co.KG que aumentasse a capacidade da instalação. Nesse processo os moldes quádruplos em aço tiveram que ser transportados da circulação existente para a câmara de cura aumentada por um transportador de rolos para cargas pesadas. E isto no tempo de ciclo mais curto possível.

Os moldes quádruplos são incorporados na nova instalação por um guindaste automático rápido (carga útil de 8 t) e armazenados uns sobre os outros na câmara de cura grande em cinco poços individuais. Quando um poço está cheio, é fechado automaticamente pela ponte rolante. O tempo de cura mínimo é controlado com precisão pelo sistema. Se o tempo tiver passado, o guindaste transfere novamente os moldes e, mediante um transportador de rolos para cargas pesadas, eles são incluídos novamente na circulação.

Os acionamentos de deslocação e os guinchos quádruplos exigem, para o efeito, uma tecnologia de acionamento altamente dinâmica e precisa. O controle de instalações Weckenmann com visualização integrada controla todos os processos da instalação de modo confiável e está conectado ao controle existente da circulação.



Visão da nova câmara de cura da Rail.One em Coswig.



Molde quádruplo dos dormentes B70.



Ponte rolante totalmente automática

Como contratante geral, a Weckenmann também construiu o galpão com 54 metros de comprimento, uma estrutura de aço com painéis de isolamento para o telhado e as paredes. O aumento da capacidade em Coswig foi concluído sem interromper a produção em curso. Sem um planejamento sólido de projetos e um trabalho em estreita colaboração em parceira entre as equipes de projetos da Rail.One em Coswig e da Weckenmann isto não seria possível. ■

MAIS INFORMAÇÕES



Weckenmann Anlagentechnik GmbH+Co.KG
Birkenstraße 1, 72358 Dormettingen, Alemanha
T +49 7427 94930, F +49 7427 949329
info@weckenmann.de, www.weckenmann.com